



ANULACIÓ DE FUNCIONS QUE NO CORRESPONEN -AGENT PENTAX I VELER PENTAX-

El Sector de Mossos de CCOO ens hem reunit avui amb comandaments de la Comissaria General Tècnica i la Subdirecció General de Recursos Humans per tractar dos temes que darrerament estan generant "incomoditat laboral" dins de l'especialitat de trànsit; FUNCIONS DE VELER PENTAX i LES O.P.

Com ja sabeu, **fa molt de temps que intentem traslladar a la Divisió de Trànsit els problemes i reivindicacions** que pateixen els companys i companyes de trànsit, però fins ara, **només hem trobat respostes negatives o evasives** que en tot cas, **no han aportat cap mena de solució** a les condicions laborals de l'especialitat.

Per la qual cosa, des de CCOO hem de celebrar la bona predisposició per parlar i intentar solucionar els problemes plantejats, que tant els responsables de la Comissaria General Tècnica com de la Subdirecció General de Recursos Humans han mostrat des del primer moment de la reunió. Recordem que són dos problemes que afecten de forma directa a la plantilla i que generen preocupació entre els i les agents de l'especialitat.

1. FUNCIONS DE VELER I AGENT PENTAX:

Des de fa un temps, a causa de la manca de personal i en concret de comandaments que pateix el cos, ens hem trobat a l'especialitat de trànsit amb un sistema de funcionament que consisteix en el fet que **personal no qualificat (pel seu càrrec) assumeixi funcions que haurien de realitzar els sergents.**

És a dir, els caporals dels sectors estan assumint responsabilitat fins i tot d'àmbit regional que haurien de correspondre als sergents (VELER PENTAX) i darrerament, **aquestes funcions han passat a ser assumides per agents.**

Una vegada exposats els fets i traslladada la preocupació que pateix el col·lectiu, **ens ha sorprès positivament, que des de la Comissaria General Tècnica es comprometessin a anul·lar de forma immediata la figura de l'AGENT PENTAX i que es comprometessin a treballar des d'avui mateix per solucionar el problema del Veler Pentax**, ja que entenen perfectament que un caporal no ha d'assumir funcions que no li corresponen.

Ens han traslladat, que **treballaran ràpidament en una solució "transitòria"** per poder millorar aquest servei, **mentre troben una solució "definitiva" a la manca de sergents**, però que en tot cas, **no trigarán gaire a donar alguna resposta definitiva.**

Des de CCOO encaixem amb positivisme aquestes valoracions i esperem que més aviat que tard, la figura de VELER PENTAX passi a ser història o sigui reconeguda de forma adequada a la normativa laboral.

2. CANVIS DE SERVEIS PER O.P

Tot i ser coneixedors del que estava passant, s'ha posat de manifest que des de la Comissaria General Tècnica intenten que les planificacions de serveis en dies festius (com per exemple el Nadal), permetin que els efectius de trànsit conciliïn la seva vida personal amb la laboral.

Per aquest motiu, estudiaran aquests tipus de planificació per tal de detectar les incidències i que és resolgui de la millor forma possible, de forma que els i les agents, puguin gaudir dels festius sense que siguin planificats, tot i que es trasllada que la solució més propera és comunicar-ho als seus comandaments directes en cas que algun efectiu es vegi afectat per alguna errada.

DES DE CCOO NO PARAREM DE REIVINDICAR LA MILLORA DE LES CONDICIONS LABORALS DE TRÀNSIT.

LA SEGURETAT DE LES CARRETERES CATALANES I LES CONDICIONS LABORALS DELS HOMES I DONES DE TRÀNSIT NO ÉS CAP BROMA. ENS JUGUEM MOLT.

S.O.S TRÀNSIT !!

**CCOO , sindicat majoritari a la
Taula General de la Funció Pública.**